

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Бородина Александра Андреевича** «Обоснование эффективных параметров сортировочной работы при гарантированном обеспечении безопасности движения в горочном комплексе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)

Диссертационная работа Бородина А.А. посвящена решению актуальной проблемы – определению рациональных параметров применения нестационарных заграждающих средств на путях подгорочных парков и оценке их влияния на эксплуатационные возможности станции по выполнению сортировочной работы.

К научной новизне диссертационного исследования Бородина А.А. следует отнести:

- метод определения удерживающей способности нестационарных заграждающих средств, обеспечивающих безопасность сортировочного процесса;
- методику расчета дополнительных затрат на формирование «барьерных групп» вагонов;
- гибридную технологию расчетов по определению эффективных параметров сортировочной работы, с применением имитационного моделирования.

Практическая значимость диссертации заключается в разработанной автором методике, позволяющей определять затраты времени, маневровых средств и энергоресурсов на формирование «барьерных групп» вагонов на железнодорожных сортировочных станциях.

Результаты диссертационного исследования реализованы в нормативно-методических документах и автоматизированных системах,

применяемых в ОАО «РЖД», что подтверждает практическую значимость работы.

Результаты исследований в достаточной степени изложены в 15 печатных работах, в том числе 5 – в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки РФ, 1 статья – в периодических изданиях, индексируемых единой международной базой научных материалов Scopus.

По автореферату диссертации Бородин А.А. имеются следующие замечания:

1. В автореферате не указано: тормозные башмаки какого типа рассматривались для использования в качестве ограждающих и для закрепления «барьерных групп» вагонов? Как будут отличаться результаты расчетов при использовании для данных целей облегченных тормозных башмаков?

2. Какой зависимостью характеризуется влияние количества вагонов в отцепе на количество вагонов в «барьерной группе» для его удержания?

Автореферат диссертации соответствует паспорту специальности 2.9.4.

Диссертация Бородин А.А. является завершенной научно-квалификационной работой, в полной мере соответствующей требованиям ВАК к кандидатской диссертации.

Соискатель Бородин Александр Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Сведения о давшем отзыв на автореферат:

Корнилов Сергей Николаевич, профессор, доктор технических наук.

Сведения об организации: ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова» (ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»).

Должность: профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами» (ЛиУТС).

Почтовый адрес организации: 455000, г. Магнитогорск, пр. Ленина, д.38.
Телефон: +7 (800) 100-1934
Email: mgtu@magtu.ru

Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры ЛиУТС ФГБОУ
ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»

С.Н. Корнилов
05.03.2024г.

Адрес: 455028, г. Магнитогорск, ул. Люгарина, д. 69/1
Телефон: +7 (3519) 298534; e-mail: kornilov_sn@mail.ru

Я, Корнилов Сергей Николаевич, даю согласие на включение своих
персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного
совета, и их дальнейшую обработку.

С.Н. Корнилов
05.03.2024г.

Подпись доктора технических наук, профессора Корнилова Сергея
Николаевича заверяю:

